



GUIDELINES FOR INSTALLING TURBOCHARGER APPLICATIONS

Please refer to Original Equipment Manufacturer owner's manual for additional guidance.

1. Review the Turbocharger Troubleshooting Matrix to determine that the issue is actually the turbocharger.
2. Change the vehicle engine oil, oil filter, and air filter.
3. Inspect the oil supply inlet port, the compressor inlet, and all other open connections for foreign material. Inspect the oil supply line for kinks or other damage and replace as necessary.
4. Use only the correct gaskets and avoid liquid gasket maker or sealants near the oil outlet and inlet.
5. Use high-temperature anti-seize compound on all threaded connections.
6. Pre-lubricate the turbocharger with new oil through the oil supply port while carefully spinning the turbine shaft by hand.
7. Connect the oil feed line.
8. Before connecting the oil drain line, observe turbocharger drain oil flow by cranking the engine for 15 seconds without starting the engine to allow the oil pressure lines and oil filter to fill with oil to avoid lack of lubrication.
9. Start the engine and allow it to idle for a minimum of three minutes and inspect the vehicle for air, oil, or fuel leaks.

INSTRUCCIONES PARA INSTALAR LAS APLICACIONES DEL TURBOCOMPRESOR

Por favor consulte el manual original del fabricante entregado al propietario del equipo para obtener orientación adicional.

1. Revise la matriz de diagnóstico de problemas del turbocompresor para determinar que el problema es realmente el turbocompresor.
2. Cambie el aceite del motor del vehículo, el filtro de aceite y el filtro de aire.
3. Inspeccione el puerto de entrada de abastecimiento de aceite, la entrada del compresor y todas las demás conexiones abiertas en busca de objetos externos. Inspeccione la línea de suministro de aceite en busca de pliegues u otros daños y reemplácela según sea necesario.
4. Use sólo las arandelas correctas y evite el fabricante de arandelas o selladores líquidos cerca de la salida y entrada de aceite.
5. Utilice un compuesto antiadherente para altas temperaturas en todas las conexiones con rosca.
6. Prelubrique el turbocompresor con aceite nuevo a través del puerto de suministro de aceite mientras hace girar cuidadosamente el eje de la turbina a mano.
7. Conecte el ducto de alimentación de aceite.
8. Antes de conectar la línea de drenaje de aceite, observe el flujo de aceite de drenaje del turbocompresor accionando el motor durante 15 segundos sin arrancar el motor para permitir que las líneas de presión de aceite y el filtro de aceite se llenen de aceite para evitar la falta de lubricación.
9. Arranque el motor y déjelo al punto de ralentí durante un mínimo de tres minutos e inspeccione el vehículo en busca de fugas de aire, aceite o combustible.

LIGNES DIRECTRICES POUR L'INSTALLATION DU TURBOCOMPRESSEUR

Veillez vous reporter au manuel du propriétaire du fabricant de l'équipement d'origine pour obtenir des directives supplémentaires.

1. Consultez la Matrice de Dépannage du Turbocompresseur pour déterminer si le problème concerne en fait le turbocompresseur.
2. Changez l'huile du moteur du véhicule, le filtre à huile et le filtre à air.
3. Inspectez l'orifice d'entrée d'alimentation en huile, l'entrée du compresseur et toutes les autres connexions ouvertes pour détecter la présence de corps étrangers. Inspectez la ligne d'alimentation en huile pour voir si elle est tordue ou endommagée et remplacez-la si nécessaire.
4. Utilisez uniquement les joints appropriés et évitez que le fabricant de joint liquide ou les produits d'étanchéité soient près de la sortie et de l'entrée d'huile.
5. Utilisez un composé anti-grippage à haute température sur toutes les connexions filetées.
6. Pré-lubrifiez le turbocompresseur avec de l'huile neuve par l'orifice d'alimentation en huile tout en tournant soigneusement l'arbre de la turbine à la main.
7. Connectez la ligne d'alimentation en huile.
8. Avant de connecter la ligne de vidange d'huile, vérifiez le débit d'huile de vidange du turbocompresseur en faisant tourner le moteur pendant 15 secondes sans démarrer le moteur pour permettre aux lignes de pression d'huile et au filtre à huile de remplir d'huile pour éviter le manque de lubrification.
9. Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant au moins trois minutes. Inspectez le véhicule à la recherche de fuites d'air, d'huile ou de carburant.



Performance Powered by OE

www.bbbind.com/turbos

OE-TurboPower™ is a trademark of BBB Industries®